

24MX ALESTREM Règlement PARTICULIER

Pôle Mécanique Alès Cévennes, Vallon de Fontanes 30520 Saint Martin de Valgalgues
AVRIL 17 – 19 2026
ÉPREUVE N° 412

1. DÉTAILS DE L'ÉVÉNEMENT

NOM DE L'ÉVÉNEMENT :	24MX ALESTREM
DATE DE L'ÉVÉNEMENT :	AVRIL 17-18-19
LIEU :	Pôle Mécanique Alès Cévennes, Vallon de Fontanes 30520 Saint Martin de Valgalgues
COORDONNÉES GPS :	44.15519965798624, 4.070944803714082

2. ORGANISATEUR

ORGANISATEUR :	MOTO-CLUB WELCOME TOUT-TERRAIN
ADRESSE :	Pôle Mécanique Alès Cévennes, Vallon de Fontanes 30520 Saint Martin de Valgalgues
PRÉSIDENT :	Fabrice HOLTZER
SITE WEB :	https://www.24mx-alestrem.com/

3. OFFICIELS DE L'ÉVÉNEMENT

Directeur de Course	Thibault GIACOMI
Responsable Technique	Nicolas MICHEL
Arbitre	A venir

4. INSCRIPTION A L'ÉVÉNEMENT

Il incombe au concurrent de s'inscrire dans le délai imparti et de satisfaire aux étapes suivantes :

- Inscription via <https://my.weezevent.com/24mx-alestrem>
- Paiement en ligne (320€)
- Être titulaire du permis de conduire
- Souscrire une licence LJA ou NCO auprès de la FFM sur <https://licencie.ffmoto.net/>
- Pour la prise de licence, il est impératif de fournir le certificat médical type : <https://ffm.ffmoto.org/media/document/licence-annuelle-certificat-medical>

Les désistements doivent être communiqués à l'organisateur à l'aide d'un formulaire en ligne : <https://www.24mx-alestrem.com/desistement-24mx-alestrem/>

Si le désistement est signalé avant le 15 FÉVRIER, les frais seront remboursés, après déduction de 50 € pour frais administratifs. Si l'annulation est signalée après le 15 FÉVRIER, les frais d'inscription ne seront pas remboursés. Seuls les retraits pour raisons médicales graves peuvent être remboursés jusqu'au 15 MARS, après déduction de 50 € de frais administratifs. Après le 15 MARS, aucun frais d'inscription ne sera remboursé, quelle qu'en soit la raison. Les inscriptions ne sont pas transférables et ne peuvent être échangées ou modifiées sans l'accord du Moto-Club Welcome TT. Si vous avez souscrit à l'assurance annulation, vous pouvez faire valoir votre droit en suivant les instructions de WEEZEVENT.

Ouverture des inscriptions :	20.12.2025
Clôture des inscriptions :	01.04.2026
Frais d'inscription	€320
Frais d'inscription tardive :	€500

5. DÉTAILS DES CATÉGORIES

TOP 150	Pilotes sélectionnés dans les 150 premiers à l'issue du Prologue. Quelle que soit leur catégorie initiale, ces pilotes seront reclassés dans la catégorie TOP 150 et seront les seuls à participer à l'épreuve du Dimanche après-midi (ils ne pourront pas participer à l'épreuve du Dimanche matin).
RED (Nationaux)	Pilotes âgés entre 20 et 39 ans
BLUE (Vétérans)	Pilotes ayant plus de 40 ans
GREEN (Junior)	Pilotes âgés entre 16 et 19 ans
PINK (Féminine)	Pilotes Féminines

6. CONTROLE ADMINISTRATIF

16.04.2026 – De 14:30 à 19:00

17.04.2026 – De 07:00 à 09:00

Salle Shoya Tomizawa – Pôle Mécanique Alès Cévennes

Tous les concurrents doivent présenter :

- Licence FFM NCO ou LJA
- Certificat médical type (cf ART.4) pour les souscriptions de LJA sur place.
- Permis de conduire
- Carte Grise du Véhicule
- Certificat d'Assurance
- Caution de 300€ (Chèque ou espèce) => Restitué lors du retour du tracker GPS

Les numéros de course sont fournis et offerts par Pixel Covering. Merci de les apposer avec soin avant de vous présenter au contrôle technique.

7. CONTRÔLE TECHNIQUE

16.04.2026 – De 14:30 à 19:00

17.04.2026 – De 07:00 à 09:00

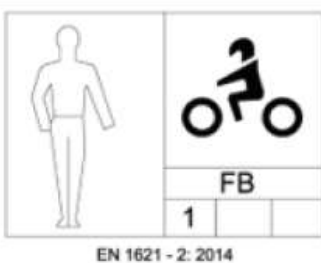
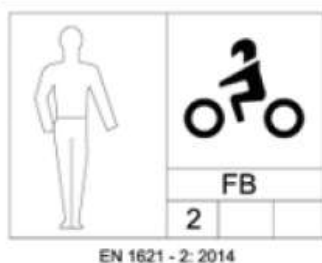
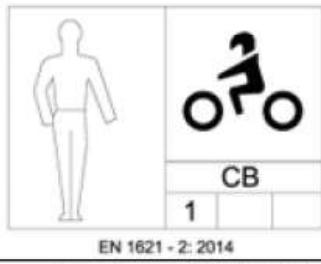
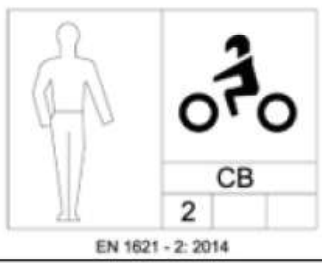
Performance Center – Pôle Mécanique Alès Cévennes

Tous les concurrents doivent présenter :

- Moto conforme à la réglementation FFM
- Carte Grise du Véhicule (**W Garage interdits**)
- Papier d'approbation du contrôle administratif
- Casque intégral (conforme FFM) => **Casque Jet interdit**
- Gilet de Protection (EN 1621-2 pour la dorsale EN 1621 – 3, niveau 1 ou 2 pour la pectorale)
- Système antiviol
- Une deuxième roue si nécessaire (facultatif)

NORME DE CASQUE APPROUVÉE PAR LA FFM :

NORMES DE PROTECTIONS DORSALES APPROUVÉES PAR LA FIM :

Newer Labels (1621-2:2014)			
Full Back Level 1 or 2			
	EN 1621 - 2: 2014	EN 1621 - 2: 2014	
Central Back Level 1 or 2			
	EN 1621 - 2: 2014	EN 1621 - 2: 2014	
Older Labels (1621-2:2003)			
Full Back Level 1 or 2			
	EN 1621 - 2	EN 1621 - 2	

NORMES DE PROTECTIONS PECTORALES APPROUVÉES PAR LA FIM :

CHEST PROTECTOR: must comply with EN1621-3.

EN 1621-3 Level 1 or 2		
	EN 1621 - 3	EN 1621 - 3

SPÉCIFICITÉS VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Sont autorisés, les véhicules homologués et non homologués électriques. Ces véhicules 100% électriques seront autorisés à prendre le départ de l'intégralité des épreuves sous réserve d'approbation de l'organisation (structure technique et sécuritaire optimales). Le changement de batterie est autorisé aux seuls points de ravitaillements officiels qui seront définis spécifiquement par l'organisation. La recharge par groupe électrogène ou tout autre dispositif thermique est interdite pour toute la manifestation. Le remplacement de batterie est autorisé. Aucun dispositif de charge ne sera mis à disposition par l'organisation. Des prises électriques seront à disposition sur le Pôle Mécanique Alès Cévennes uniquement. Aucun véhicule électrique ne sera autorisé à charger de nuit en intérieur dans l'enceinte du Pôle Mécanique Alès Cévennes et plus généralement sans surveillance de l'équipe d'assistance.

8. FORMAT DE L'ÉVÉNEMENT

8. FORMAT DE L'ÉVÉNEMENT													
VENDREDI – 17.04.2026	XTREM TEST Format : Spéciale Xtrem Test – Environ 15 minutes – 2 Passages – Seul le meilleur temps est conservé – 1 passage obligatoire. Lieu de Départ & Arrivée : Pôle Mécanique Paddock Nord Procédure de Départ : Départ 1 par 1 toutes les 20 secondes, si un pilote n'est pas présent à son heure de départ, il pourra repartir au moment choisi par le Directeur de course. Aide Extérieure : Strictement interdite. L'aide entre pilotes est autorisée. Les Marshalls pourront intervenir uniquement en cas de bouchon sur des motos équipées de sangles avant. Assistance : Le travail sur les motos est autorisé à l'emplacement du pilote dans le paddock entre les départs. Classement : • Top 100 directement qualifiés pour le PROLOGUE Top 100 • 101 à 201 qualifiés pour le PROLOGUE Seconde Chance • 202 à 450 conservent leur position pour le départ de l'épreuve principale du Dimanche Matin.												
SAMEDI – 18.04.2026	PROLOGUE Format : Course Super Enduro – Départ 20 par 20 – course d'environ 15 minutes – 8 pilotes qualifiés par manche – 10 pilotes qualifiés par demi-finale. • 5 manches • 2 demi-finales • 1 finale Lieu de Départ & Arrivée : Prologue Pôle Mécanique Procédure de Départ : 20 pilotes à la fois. Départ en grille type Motocross (1 à 2 rangées, seule la première rangée dispose d'une grille). Ordre de départ comme suit : <table border="1"> <thead> <tr> <th>Race</th><th>Position de Xtrem Test</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Manche 1</td><td>1-6-11-16-21-26-31-36-41-46-51-56-61-66-71-76-81-86-91-96</td></tr> <tr> <td>Manche 2</td><td>2-7-12-17-22-27-32-37-42-47-52-57-62-67-72-77-82-87-92-97</td></tr> <tr> <td>Manche 3</td><td>3-8-13-18-23-28-33-38-43-48-53-58-63-68-73-78-83-88-93-98</td></tr> <tr> <td>Manche 4</td><td>4-9-14-19-24-29-34-39-44-49-54-59-64-69-74-79-84-89-94-99</td></tr> <tr> <td>Manche 5</td><td>5-10-15-20-25-30-35-40-45-50-55-60-65-70-75-80-85-90-95-100</td></tr> </tbody> </table>	Race	Position de Xtrem Test	Manche 1	1-6-11-16-21-26-31-36-41-46-51-56-61-66-71-76-81-86-91-96	Manche 2	2-7-12-17-22-27-32-37-42-47-52-57-62-67-72-77-82-87-92-97	Manche 3	3-8-13-18-23-28-33-38-43-48-53-58-63-68-73-78-83-88-93-98	Manche 4	4-9-14-19-24-29-34-39-44-49-54-59-64-69-74-79-84-89-94-99	Manche 5	5-10-15-20-25-30-35-40-45-50-55-60-65-70-75-80-85-90-95-100
Race	Position de Xtrem Test												
Manche 1	1-6-11-16-21-26-31-36-41-46-51-56-61-66-71-76-81-86-91-96												
Manche 2	2-7-12-17-22-27-32-37-42-47-52-57-62-67-72-77-82-87-92-97												
Manche 3	3-8-13-18-23-28-33-38-43-48-53-58-63-68-73-78-83-88-93-98												
Manche 4	4-9-14-19-24-29-34-39-44-49-54-59-64-69-74-79-84-89-94-99												
Manche 5	5-10-15-20-25-30-35-40-45-50-55-60-65-70-75-80-85-90-95-100												

	Race	Position des Manches 1 à 5
	Semifinal 1	H1: 1-3-5-6 H2: 2-4-6-8 H3: 1-3-5-6 H4: 2-4-6-8 H5: 1-3-5-6
	Semifinal 2	H2: 1-3-5-6 H3: 2-4-6-8 H4: 1-3-5-6 H5: 2-4-6-8 H1: 2-4-6-8
	Final	10 premiers de chaque demi-finale
Aide Extérieure : Strictement interdite. L'aide entre pilotes est autorisée. Les Marshalls pourront intervenir uniquement en cas de bouchon sur des motos équipées de sangles avant. Assistance : Le travail sur les motos est autorisé à l'emplacement du pilote dans le paddock entre les départs. Classement : Définit l'ordre de départ pour l'épreuve principale comme suit, 1. Classement Finale (20 premiers) 2. Classement Demi-Finale (non qualifiés) : du 21^{ème} au 40^{ème} en fonction du nombre de tours et du temps cumulé de la manche. 3. Manches 1 à 5 (non qualifiés) : du 41^{ème} au 100^{ème} en fonction du nombre de tours et du temps cumulé de la manche. NB : Pour l'épreuve « Second Chance », les 50 premiers pilotes seront sélectionnés pour le « Main Event ». Les 50 suivants constitueront les 5 premières lignes de l'épreuve dite « Nationale »		
DIMANCHE – 19.04.2026	24MX ALESTREM Main Event Format : 3 tours de course en forêt de type endurance extrême – Durée de la course 4h00 – Catégorie « TOP 150 » => 1 Tour Vert et 2 Tours Bleu Autres Catégories => 3 Tours Vert. Lieu de Départ & Arrivée : TBC Procédure de Départ : Départ type "Le Mans", Départ 10 par 10 toutes les 2 minutes. Aide Extérieure : Strictement interdite. L'aide entre pilotes est autorisée. Les Marshalls pourront intervenir uniquement en cas de bouchon sur des motos équipées de sangles avant. Assistance : Le travail sur la moto sera autorisé exclusivement dans la Pitlane définie spécialement pour cette épreuve. Seuls les assistants accrédités ainsi que le pilote sont autorisés à accéder à cette zone. Fin de course : 4h00 après le départ Abandon : Signalez votre retrait de l'épreuve au PC Course ou au CP le plus proche puis retournez votre tracker GPS à la salle Shoya Tomizawa le plus rapidement possible.	

9. PROTESTATIONS / APPELS

Conformément au Règlement FFM

Les réclamations doivent être déposées conformément aux dispositions du Code Sportif National de la FFM. Le montant de la caution accompagnant la réclamation est de 75 €. Lorsqu'une réclamation entraîne un démontage du moteur, elle doit être assortie d'une caution de 75 € pour les moteurs à 2 T et de 150 € pour les moteurs à 4 T. Cette somme sera remboursée si la machine démontée s'avère non conforme, ou versée au pilote contraint au démontage si la conformité est reconnue.

10. PÉNALITÉS

ASSISTANCE ET RÉPARATIONS

- Travail sur une moto → Disqualification
- Recevoir outil ou pièce → Disqualification

RAVITAILLEMENT

- Ravitailler moteur en marche → Disqualification
- Ravitailler hors zone → Disqualification

ENVIRONNEMENT

- Laisser des déchets sur les sites ou parc assistance → Exclusion

AIDE EXTÉRIEURE

- Aide extérieure en dehors du point de ravitaillement → Disqualification
- Aide du public → Disqualification
- Suiveurs sur parcours → Disqualification

PARCOURS

- Sortir volontairement du parcours sans autorisation → Disqualification
- Emprunter le parcours à l'envers sans autorisation → Disqualification
- Traverser en dehors des passerelles → Disqualification
- Reprendre hors du point de sortie → Disqualification

RECONNAISSANCE

- Reconnaissance du parcours avant l'épreuve (moto, 4x4, etc.) → Disqualification + Perte des droits d'engagement

POINTAGE ET BRASSARDS

- Modifier ou ajouter un pointage → Disqualification
- Ne pas être pointé à un contrôle → Disqualification
- Perte du brassard ou erreur de tour → Pénalité forfaitaire
- Perte du Tracker GPS, non activation → Disqualification

MACHINE

- Remplacement de la machine → Disqualification
- Absence d'une pièce marquée → Disqualification

PUBLICITÉ

- Refus de la publicité des sponsors → Droits d'engagement doublés

COMPORTEMENT

- Conduite ou attitude créant le désordre → Disqualification
- Présence sur le parcours hors jour de course → Refus au départ sans remboursement + Exclusion définitive

11. TABLEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL

Numéro de téléphone du PC Course : +33 6 37 87 40 20

Numéro d'Urgence Européen : 112

Un dispositif de tracking sera distribué aux vérifications administratives (fournir un chèque de caution de 300€). Ce système du format d'un téléphone portable sera à positionner dans le sac à dos, antenne vers le haut pour l'épreuve de Dimanche.

Le pilote est responsable de son tracker et doit s'assurer qu'il est bien allumé et positionné dans son sac à dos. Tout pilote n'ayant pas son GPS activé sera disqualifié.

Un bouton SOS permet au pilote de signaler un état de détresse. Il doit être utilisé uniquement en cas de blessure ou d'accident. Un concurrent témoin d'un incident peut activer son propre GPS.

Le feu est interdit.

Il est interdit de percer des trous dans le sol dans toute l'enceinte du Pôle Mécanique Alès Cévennes.

Il est impératif de respecter les lieux et de ne laisser aucun déchet sur l'ensemble du site.

Les pilotes sont responsables de leur comportement mais également de celui de leur assistance.

12. PROGRAMME DE L'ÉVÉNEMENT

DATE	HEURE DE DÉBUT	HEURE DE FIN	DÉTAILS	EMPLACEMENT
16.04.2026	14:00	14:00	Ouverture du Paddock	Pôle Mécanique
16.04.2026	14:30	19:00	Contrôles Administratifs	Shoya Tomizawa Room
16.04.2026	14:30	19:00	Contrôles Techniques	Performance Center
16.04.2026	14:30	19:15	Accès au Parc Fermé	Pôle Mécanique - Voie des Stands
16.04.2026	19:20	19:20	Fermeture du Parc Fermé	Pôle Mécanique - Voie des Stands
16.04.2026	19:30	19:45	Briefing des Pilotes	Pôle Mécanique - Podium
17.04.2026	07:00	09:00	Contrôles Administratifs	Shoya Tomizawa Room
17.04.2026	07:00	09:00	Contrôles Techniques	Performance Center
17.04.2026	07:00	09:00	Accès au Parc Fermé	Pôle Mécanique - Voie des Stands
17.04.2026	08:30	08:45	Briefing des Pilotes	Pôle Mécanique - Podium
17.04.2026	09:15	09:15	Fermeture du Parc Fermé	Pôle Mécanique - Voie des Stands
17.04.2026	09:30	12:00	Ouverture du Parc Fermé	Pôle Mécanique - Voie des Stands
17.04.2026	10:00	11:56	1st Run National	Pôle Mécanique - Xtrem Test
17.04.2026	12:00	14:00	Pause Déjeuner	Pôle Mécanique - Paddock
17.04.2026	13:40	19:00	Ouverture du Parc Fermé pour Accès Xtrem Test	Pôle Mécanique - Voie des Stands
17.04.2026	14:00	15:56	2nd Run National	Pôle Mécanique - Xtrem Test
17.04.2026	16:00	16:30	Pause	Pôle Mécanique - Paddock
17.04.2026	16:30	17:03	1st Run FIM	Pôle Mécanique - Xtrem Test
17.04.2026	17:03	17:36	2 nd Run FIM	Pôle Mécanique - Xtrem Test
17.04.2026	18:30	18:50	Cérémonie de Remise des Prix Xtrem Test	Pôle Mécanique - Podium
17.04.2026	19:00	19:00	Fermeture du Parc Fermé	Pôle Mécanique - Voie des Stands
18.04.2026	08:00	10:00	Ouverture du Parc Fermé pour Prologue	Pôle Mécanique - Voie des Stands
18.04.2026	09:00	09:15	Seconde Chance - Course 1	Pôle Mécanique - Prologue
18.04.2026	09:20	09:35	Seconde Chance - Course 2	Pôle Mécanique - Prologue
18.04.2026	09:40	09:55	Seconde Chance - Course 3	Pôle Mécanique - Prologue

18.04.2026	10:00	10:15	Seconde Chance - Course 4	Pôle Mécanique - Prologue
18.04.2026	10:20	10:35	Seconde Chance - Course 5	Pôle Mécanique - Prologue
18.04.2026	10:40	10:55	Seconde Chance - Demi-Finale 1	Pôle Mécanique - Prologue
18.04.2026	11:00	11:15	Seconde Chance - Demi-Finale 2	Pôle Mécanique - Prologue
18.04.2026	11:20	11:35	Seconde Chance - Finale	Pôle Mécanique - Prologue
18.04.2026	12:00	14:00	Pause Déjeuner	Pôle Mécanique - Paddock
18.04.2026	13:00	15:00	Ouverture du Parc Fermé	Pôle Mécanique - Voie des Stands
18.04.2026	14:00	14:15	Top 100 - Course 1	Pôle Mécanique - Prologue
18.04.2026	14:20	14:35	Top 100 - Course 2	Pôle Mécanique - Prologue
18.04.2026	14:40	14:55	Top 100 - Course 3	Pôle Mécanique - Prologue
18.04.2026	15:00	15:15	Top 100 - Course 4	Pôle Mécanique - Prologue
18.04.2026	15:20	15:35	Top 100 - Course 5	Pôle Mécanique - Prologue
18.04.2026	15:40	15:55	Top 100 - Demi-Finale 1	Pôle Mécanique - Prologue
18.04.2026	16:00	16:15	Top 100 - Demi-Finale 2	Pôle Mécanique - Prologue
18.04.2026	16:20	16:35	Top 100 - Finale	Pôle Mécanique - Prologue
18.04.2026	17:45	18:05	Cérémonie de Remise des Prix Prologue	Pôle Mécanique - Podium
18.04.2026	18:30	18:45	Briefing des Pilotes	Pôle Mécanique - Podium
18.04.2026	19:30	19:30	Fermeture du Parc Fermé	Pôle Mécanique - Voie des Stands
19.04.2026	07:00	08:48	Ouverture du Parc Fermé	Pôle Mécanique - Voie des Stands
19.04.2026	08:00	08:58	Départ 24MX ALESTREM - Course Nationale	Départ Épreuve Principale
19.04.2026	12:00	12:30	Arrivée Estimée + Podium	Pôle Mécanique - Arrivée
19.04.2026	13:30	14:18	Ouverture du Parc Fermé	Pôle Mécanique - Voie des Stands
19.04.2026	14:00	14:28	Départ 24MX ALESTREM - Course Mondiale (TOP150)	Départ Épreuve Principale
19.04.2026	18:00	18:30	Arrivée Estimée + Podium	Pôle Mécanique - Arrivée

13. BRIEFING DES PILOTES

16.04.2026 – 19 :30
17.04.2026 – 08 :30
18.04.2026 – 18 :30

Podium Pôle Mécanique

Les principales informations et dernières mises à jour seront diffusées via le Groupe Pilotes 24MX ALESTREM 2026 sur WhatsApp. Assurez-vous d'entrer dans le groupe à partir du 15 Février 2026.

14. REMISE DES PRIX

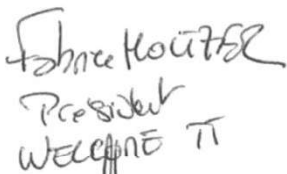
Podium :	• XTREM TEST: Top 3 scratch • PROLOGUE: Top 3 scratch • 24MX ALESTREM: Top 5 scratch + Finishers (Après-midi) Top 3 scratch et Top 3 de chaque catégorie + finishers (Matin).																														
Remise des Prix Officielle :	• XTREM TEST la remise des prix aura lieu le 17.04.2026 à 18:30 au podium du Pôle Mécanique. • PROLOGUE la remise des prix aura lieu le 18.04.2026 à 17:45 au podium du Pôle Mécanique. • 24MX ALESTREM la remise des prix aura lieu le 19.04.2026 au podium du Pôle Mécanique. Dès l'arrivée. Voici le détail du Prize Money attribué au scratch et indépendamment des catégories (toutes les catégories sont éligibles). <u>Concernant les sommes attribuées au « 24MX ALESTREM MAIN EVENT », il s'agit de la « Course Mondiale ». Seuls les 150 pilotes sélectionnés sont donc éligibles.</u> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">PRIZE MONEY</th> </tr> <tr> <th colspan="2">XTREM TEST</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Position 1</td><td>€ 800</td></tr> <tr> <td>Position 2</td><td>€ 300</td></tr> <tr> <td>Position 3</td><td>€ 100</td></tr> <tr> <th colspan="2">PROLOGUE</th> </tr> <tr> <td>Position 1</td><td>€ 1 000</td></tr> <tr> <td>Position 2</td><td>€ 500</td></tr> <tr> <td>Position 3</td><td>€ 200</td></tr> <tr> <th colspan="2">24MX ALESTREM MAIN EVENT</th> </tr> <tr> <td>Position 1</td><td>€ 6 000</td></tr> <tr> <td>Position 2</td><td>€ 4 000</td></tr> <tr> <td>Position 3</td><td>€ 2 000</td></tr> <tr> <td>Position 4</td><td>€ 1 000</td></tr> <tr> <td>Position 5</td><td>€ 500</td></tr> </tbody> </table> Les sommes seront versées sous 15 jours par virement bancaire sous réserve d'obtention des IBAN et BIC des concurrents récompensés dans le délai imparti.	PRIZE MONEY		XTREM TEST		Position 1	€ 800	Position 2	€ 300	Position 3	€ 100	PROLOGUE		Position 1	€ 1 000	Position 2	€ 500	Position 3	€ 200	24MX ALESTREM MAIN EVENT		Position 1	€ 6 000	Position 2	€ 4 000	Position 3	€ 2 000	Position 4	€ 1 000	Position 5	€ 500
PRIZE MONEY																															
XTREM TEST																															
Position 1	€ 800																														
Position 2	€ 300																														
Position 3	€ 100																														
PROLOGUE																															
Position 1	€ 1 000																														
Position 2	€ 500																														
Position 3	€ 200																														
24MX ALESTREM MAIN EVENT																															
Position 1	€ 6 000																														
Position 2	€ 4 000																														
Position 3	€ 2 000																														
Position 4	€ 1 000																														
Position 5	€ 500																														

15. EMBLACEMENT IMPORTANTS :

Contrôle Administratif :	Salle Shoya Tomizawa	16.04.2026 de 14:30 à 19:00 17.04.2026 de 07:00 à 09:00
Contrôle Technique :	Performance Center	16.04.2026 de 14:30 à 19:00 17.04.2026 de 07:00 à 09:00
Bureau de Presse :	Tour de Contrôle 1er étage	Tous les jours de 08:00 à 20:00

16. DISPOSITIF MÉDICAL COMPLET & ASSURANCE :

Médecins :	Jeudi : 1 Médecin Généraliste Vendredi : 2 Médecins Urgentistes Samedi et Dimanche : 3 Médecins Urgentistes
Secouristes :	Vendredi : 2 VSAV Médicalisés / 1 Véhicule 4x4 Transport Secours Incendie / Gestion PC / 1 Paramédic Samedi et Dimanche : 3 VSAV Médicalisés / 1 Véhicule 4x4 Transport Secours Incendie / Gestion PC / 2 Paramédics
Centre Médical :	Infirmierie 16.04.2026 de 14:30 à 19:00 17.04.2026 de 07:00 à 20:00 18.04.2026 de 08:00 à 19:00 19.04.2026 de 07:00 à 20:00

Visa Moto-Club	Visa Ligue	Visa FFM
 MOTO CLUB WELCOME TT Valen de Fontanes Pôle Médanque d'Alès 30620 SAINT MARTIN DE VALGALGUES SIREN N° 538 386 194	 Charly BOISSONNADE	11/02/2026 Visa FFM n°26/0138  74 Avenue Parmentier 75011 PARIS 01 49 23 77 00 ffm@ffmoto.org 