



Rider Briefing 24MX ALESTREM

Bienvenue sur la 8ème édition du 24MX ALESTREM. Nous vous remercions de répondre présent pour cette épreuve unique et vous souhaitons à tous une bonne course. Vous trouverez à la suite un résumé des briefings du week-end. **Ces résumés ne vous dispensent pas de participer aux briefings** où vous pourrez bénéficier des **précisions de dernières minutes qui sont les plus importantes**. Merci de relever le défi!

Welcome to the 24MX ALESTREM 8th edition. We thank you for responding to this unique event and wish you all a good race. You will find below a summary of the weekend briefings. These summaries do not exempt you from taking part in the briefings where you will be able to benefit from the clarifications of last minutes which are the most important. Thank you for taking up the challenge!

Rappel Important / *Important Reminder*

Le parcours du 24MX ALESTREM fait appel à des autorisations spécifiques des propriétaires et des services de l'État. Nous vous rappelons qu'il ne faut pas emprunter le parcours en dehors de l'événement.

Au-delà de la survie de l'épreuve qui en dépend. Plusieurs règles sont à retenir :

- Ne circulez pas sur les routes fermées à la circulation, signalées par un panneau d'interdiction (panneaux B7b) ou une barrière.
- Ne pénétrez pas dans les milieux naturels ni sur les chemins en terrain naturel.
- Ne stationnez pas devant les barrières.
- Les voies affectées à la défense des forêts contre les incendies (DFCI) sont interdites à la circulation des véhicules à moteur, à l'exception des véhicules des services d'incendie, de secours et des ayants droit.

The course of the 24MX ALESTREM requires specific authorizations from owners and state services. We remind you that you should not take the course outside the event.

- Beyond the survival of the race that depends on it. There are several rules to keep in mind:
- Do not drive on roads closed to traffic, indicated by a prohibition sign (B7b signs) or a barrier.
- Do not enter natural areas or paths on natural terrain.
- Do not park in front of the barriers.
- Roads assigned to the defense of forests against fires (DFCI) are prohibited to the circulation of motor vehicles, with the exception of vehicles of the fire services, rescue services and beneficiaries.

Briefings Obligatoires / *Mandatory Briefings*

Les horaires des briefings sont susceptibles d'être modifiés. Pour vérifier ceci, nous afficherons toutes les modifications importantes sur les vitres de la salle des vérifications administratives.

Briefings schedules are likely to be modified. To verify this, we will post all the important changes on the windows of the Administrative Check Room.

Date	Heure (Hour)	Lieu (Place)
27.01.2023	19 :15	Pôle Mécanique
28.01.2023	08 :30	Pôle Mécanique
29.01.2023	08 :00	Pôle Mécanique

Enregistrez le numéro du PC Course dans votre téléphone : +33 6 37 87 40 20
Register the Race PC number in your phone: +33 6 37 87 40 20



NOUVEAUTÉS IMPORTANTES / IMPORTANT INFO

Samedi

- Entre les 2 passages de la Pôle Mécanique Xtrem Test, pas de passage par le parc fermé. Les pilotes situés sur le Paddock Sud, longeront la fin de spéciale pour rejoindre leur emplacement. Ils accéderont à la spéciale pour le second passage par le portail situé 50m en contrebas du Contrôle Technique. Vous prendrez la ligne droite du circuit vitesse pour rejoindre le départ.

Dimanche

- TOUS LES PILOTES DOIVENT ÊTRE DANS LE PARC D'ASSISTANCE A 9h45 au plus tard
- Veillez à bien suivre le Cheminement assistance qui est totalement différent des autres années. Tout sera fléché et vous aurez une voiture pilote (Accès par La Grand Combe). Les spectateurs et véhicules autre que l'assistance conservent l'itinéraire par St Martin de Valgalgues.

Saturday

- *Between the 2 passages of the Pôle Mécanique Xtrem Test, no passage through the closed park. The riders located in the South Paddock will ride along the end of the stage to reach their place. They will access the stage for the second passage through the gate located 50m below the Technical Control. You will take the straight line of the speed circuit to reach the start.*

Sunday

- *ALL RIDERS MUST BE IN THE ASSISTANCE PARK AT 9.45am at the latest*
- *Make sure you follow the Assistance Route which is totally different from other years. Everything will be signposted and you will have a driver's car (access via La Grand Combe). Spectators and vehicles other than the assistance will keep the route through St Martin de Valgalgues.*

27.01.2023 : Résumé du Briefing / Briefing Summary

- **A présenter aux Vérifications Administratives** : Permis de Conduire, Carte Grise, Assurance, Licence, Pour les LJA, certificat médical + Chèque de caution de 300€ pour le tracker GPS.
- **A présenter aux Vérifications Techniques** : Carte Grise, Moto, Casque, Gilet et Antivol. Pensez à sticker vos motos avant le Contrôle et à positionner vos transpondeurs sur les motos.
- Vos **Numéros de Courses** vous seront distribués aux vérifications administratives, collez les avant le contrôle technique en veillant à laisser les sponsors visibles. Ces numéros vous sont offerts par **RSX Design**.
- Dans votre sac pilote, vous trouverez : 1 Bracelet Rider / 1 Bracelet assistance / 1 Pass Véhicule Assistance, collez-les rapidement.
- Vous devrez laisser aux vérifications administratives un chèque de caution de 300€. Celui-ci vous sera restitué lorsque vous vous signalerez à la tente des abandons ou fin de course Dimanche. Cette tente sera située à proximité de l'arrivée. Si la tente n'est pas encore en place quand vous abandonnez, rendez-vous directement au PC Course situé à proximité de l'arrivée finale.
- **Premier départ de la Pôle Mécanique Xtrem Test** à 09h00 pour le numéro 615. Présentez-vous à l'entrée du Parc Fermé 10 minutes avant votre horaire de départ. Les départs sont donnés toutes les 15 secondes. **Merçi de ne pas retarder la course et de respecter vos heures d'entrée au parc fermé.**

Enregistrez le numéro du PC Course dans votre téléphone : +33 6 37 87 40 20

Register the Race PC number in your phone: +33 6 37 87 40 20



- Les pilotes de la catégorie Black feront leurs 2 passages successivement.
- Chaque pilote a droit à 2 passages, seul le meilleur temps est conservé. Le dernier départ aura lieu à 12h50. Il est possible de ne faire qu'un passage.
- Des variantes Soft et Hard sont disposées sur la Pôle Mécanique Xtrem Test. Si vous n'avez pas reconnu la spéciale, privilégiez les passages SOFT et utiliser votre premier passage comme reconnaissance.
- Une passerelle est disposée sur la Pôle Mécanique Xtrem Test. Abordez là à allure modérée et baissez la tête. Elle sera signalée convenablement.
- Le Parc Fermé sera inaccessible de 14h00 à 19h00. Déposez vos motos avant 14h00 ou après 19h00. Le Parc Fermé reste obligatoire.
- **Entre vos 2 tours, vous ne repassez pas par le parc fermé. Les pilotes positionnés sur le paddock sud remonteront à l'envers sur le bord de la spéciale longeant le paddock pour retourner à leur emplacement accèderont à la spéciale par le portail situé 50 en contrebas du Contrôle Technique. Les pilotes situés sur le paddock nord entreranno après le BOX 20.**
- **Dernier rappel : Nous avons un timing très serré, merci de partir toutes les 15 secondes. En cas de retard trop important, le second tour sera annulé. Le deuxième tour des pilotes Red, Blue, Green et Pink se fait sans tenir compte de l'ordre des numéros. Merci de vous préparer dès le début du 2^{ème} passage de la catégorie BLACK !**
- *To present to the Administrative Checks: Driving License, Carte Grise, Insurance, License, For LJA, medical certificate + 300 € deposit check for the GPS Tracker.*
- *To present to Scrutineering: Carte Grise, Moto, Helmet, Vest and Anti-Theft. Think about sticker your bikes before the Control and to position your transponders on the motorcycles.*
- *Your Race Numbers will be distributed to the administrative checks, stick them before the technical control, making sure to keep the sponsors visible. These numbers are offered by RSX Design.*
- *In your rider bag, you will find: 1 Rider Bracelet / 1 Mechanic Bracelet / 1 Pass Assist Vehicle, paste them quickly.*
- *You must leave a € 300 deposit check at the administrative checks. This will be returned to you when you report to the abandonment tent or Sunday end of race. This tent will be located close to the finish. If the tent is not yet in place when you give up, go directly to the Race PC located near the final finish.*
- *First departure of the Pôle Mécanique Xtrem Test at 09:00 for the number 561. Introduce yourself at the entrance to the Parc Fermé 10 minutes before your departure time. Departures are given every 15 seconds. Thank you not to delay the race and respect your hours of entry to the parc fermé.*
- *The riders of the Black category will make their 2 passes successively.*
- *Each rider is entitled to 2 passes, only the best time is kept. The last departure will take place at 12:50. It is possible to make only one passage.*
- *Soft and Hard variants are available on the Pôle Mécanique Xtrem Test. If you have not recognized the special, choose the SOFT passages and use your first pass as recognition.*
- *A gateway is located on the Pôle Mécanique Xtrem Test. Go there at a moderate pace and lower your head. It will be reported properly.*
- *The Parc Fermé will be inaccessible from 14h00 to 19h00. Drop your bikes before 14:00 or after 19:00. The Parc Fermé remains obligatory.*
- ***Between your 2 laps, you do not go back through the closed park. Riders in the south paddock will go backwards along the edge of the stage along the paddock to return to their place and will enter the stage through the gate located 50 meters below the Technical Control. Riders in the north paddock will enter after BOX 20.***
- ***Last reminder: We have a very tight timing, please start every 15 seconds. If you are too late, the second lap will be cancelled. The second lap for the Red, Blue, Green and Pink riders is done regardless of the number order. Please be ready at the beginning of the second lap for the BLACK category!***

Enregistrez le numéro du PC Course dans votre téléphone : +33 6 37 87 40 20
Register the Race PC number in your phone: +33 6 37 87 40 20



28.01.2023 : Résumé du Briefing / *Briefing Summary*

- Les **résultats de la Pôle Mécanique Xtrem Test** seront affichés dès validation à la salle des vérifications administratives. Les 100 premiers sont sélectionnés pour le Minerva Prologue.
 - Les Manches du **Minerva Prologue** s'effectueront 20 par 20. 3 Tours pour les premières séries, 4 pour les finales et 6 en superfinale.
 - Aucun véhicule ne doit rester sur Mercoirol cette nuit. Le site sera fermé à 17h30.
 - Demain, 1 véhicule d'assistance par pilote sera autorisé dans le Parc d'Assistance. Les autres véhicules devront rester côté spectateur. Attention, l'itinéraire routier pour rejoindre la zone est différent pour les assistances.
 - **1 Seul point d'assistance fixe est mis en place. Le tour fait environ 50km. Un second ravitaillement est mis en place par l'organisation, vous y trouverez de l'essence, du mélange à 2%, des fluides offerts par Minerva et de l'eau.**
 - Toute sortie d'un véhicule du Parc d'assistance est définitive (sauf autorisation du directeur Technique).
 - Aucun suiveur n'est autorisé, même pour rejoindre l'assistance mise en place par l'organisation.
 - TOUS LES PILOTES DEVRONT PASSER LA TENTE FINISH/ABANDON. Vous y rendrez votre GPS et récupérez votre chèque de caution.
 - **Merci de ne laisser AUCUN DECHET DERRIERE VOUS !!!**
-
- *The results of the Pôle Mécanique Xtrem Test will be posted as soon as validated at the administrative verification room. The first 100 are selected for the Minerva Prologue.*
 - *The Minerva Prologue Sleeves will be 20 by 20. 3 laps for the first series, 4 for the finals and 6 in the superfinal.*
 - *No vehicle should stay on Mercoirol tonight. The site will be closed at 17:30.*
 - ***Tomorrow, 1 service vehicle per rider will be allowed in the Service Park. The other vehicles will have to stay on the spectator side. Please note that the road route to the area is different for the service vehicle.***
 - *1 Only fixed assistance point is set up. The tour is about 50km. A second refueling is set up by the organization, you will find gasoline, 2% mixture and water and Minerva fluids*
 - *Any exit from a vehicle in the Service Park is final (unless authorized by the Technical Director).*
 - *No followers are allowed, even to join the support set up by the organization.*
 - *ALL RIDERS SHOULD PASS THROUGH GIVE UP/ FINISH TENT to give back your GPS Tracker and take back the deposit.*
 - ***Please leave NO WASTE BEHIND YOU!!!***

29.01.2022: Résumé du Briefing / *Briefing Summary*

- Merci de sortir du parc fermé avec rapidité en présentant le numéro de votre bracelet aux responsables techniques.
- De nombreuses passerelles ont été réalisées pour la course. Vous devez absolument les utiliser. Tout pilote passant à côté d'une passerelle sera immédiatement mis hors course.
- **Nous vous rappelons que la course n'est pas prioritaire sur la circulation. Sur les pistes larges, tenez-vous bien à droite, lorsque vous êtes dévié dans un caniveau, allez dedans. Les déviations latérales sont faites en fonction des flux de véhicules de l'organisation. Attention**



- Lors du ravitaillement fourni par l'organisation, vous aurez 3 rangées : la première (Mixed Oil) sera avec du mélange, la seconde avec de l'essence traditionnelle. Si vous ne souhaitez pas ravitailler, une ligne sera dédiée : Utilisez là à allure modérée (30km/h). Il est fortement recommandé de faire le plein à chaque ravitaillement.
- 1 Seul point d'assistance fixe est mis en place. Le tour fait environ 50km. Un second ravitaillement est mis en place par l'organisation, vous y trouverez de l'essence, du mélange à 2% et de l'eau, des fluides offerts par Minerva et de l'eau.
- Toute sortie d'un véhicule du Parc d'assistance est définitive (sauf autorisation du directeur Technique).
- Aucun suiveur n'est autorisé, même pour rejoindre l'assistance mise en place par l'organisation.
- TOUS LES PILOTES DEVRONT PASSER PAR LE PARC FERME DE MERCOIROL DANS LA ZONE DE MECANIQUE DIMANCHE.
- **Merci de ne laisser AUCUN DECHET DERRIERE VOUS !!!**
- **Aucun suiveur n'est autorisé.** L'aide du public est interdite sous peine de disqualification. Seule l'aide des autres PILOTES est autorisée. **Et celle des Marshalls qui n'interviendront qu'en cas de bouchon auprès des motos équipées de sangles.**
- Départ 10 par 10 toutes les 2 minutes, présentez-vous 20 minutes avant votre horaire de départ pour la mise en grille à proximité du PARC COUREUR. Premier départ à 10h00
- Si vous n'êtes pas à l'heure pour votre départ, départ en dernière ligne.
- Toute sortie du parcours est définitive
- Tout pilote trouvé en dehors du parcours est disqualifié
- Chaque pilote est responsable de son parcours et ne doit écouter aucune consigne concernant la route à suivre. Le parcours est fléché de façon suffisante. Vous êtes les seuls responsables de votre choix de tracé.
- Pour les catégories Red, Blue et Green => La course se termine à l'issue des 2 tours, vous ne pourrez pas entrer dans le 3^{ème} tour.
- La fin du tour correspond au changement de brassard. Attention, pour l'arrivée, c'est le passage de l'arche finale qui compte.
- Mise hors course à 18h00 au dernier CP validé avant cette heure.
- Vous aurez tous un brassard qui matérialise le tour dans lequel vous êtes. Vous en êtes responsable, en cas de perte, indiquez-le au CP suivant et continuez dans votre tour.
- Le podium aura lieu dès l'arrivée.
- A la fin de la journée ou lors de tout abandon, vous devez passer impérativement par la tente ABANDON/FINISH de Mercoirol situé au niveau de l'arrivée pour rendre votre GPS. Il vous restituera votre chèque de caution. Toute personne ne respectant pas cette procédure sera disqualifiée.

- *Thank you for leaving the parc fermé quickly by presenting the number of your bracelet to the technical managers.*
- *Many bridges have been built for the race. You absolutely must use them. Any rider passing by a gangway will be immediately disqualified.*
- *We remind you that the race does not have priority over traffic. On wide tracks, keep well to the right, when you are diverted in a gutter, go inside. The lateral deviations are made according to the flow of vehicles of the organization. Warning*

Enregistrez le numéro du PC Course dans votre téléphone : +33 6 37 87 40 20
Register the Race PC number in your phone: +33 6 37 87 40 20



- *During the refueling provided by the organization, you will have 3 rows: the first (Mixed Oil) will be with mixture, the second with traditional gasoline. If you do not want to refuel, a line will be dedicated: Use it at a moderate pace 30km/h. It's highly recommended to refuel totally everytime.*
- *1 Only fixed assistance point is set up. The tour is about 50km. A second refueling is set up by the organization, you will find gasoline, 2% mixture, Minerva fluids and water.*
- *No followers are allowed, even to join the support set up by the organization.*
- *ALL RIDERS SHOULD PASS THROUGH MERCOIROL FIRM PARK IN MECHANICAL AREA SUNDAY.*
- *Please leave NO WASTE BEHIND YOU!!!*
- *No followers are allowed. Assistance from the public is prohibited under penalty of disqualification. Only the help of other riders is allowed. And the Marshalls who will intervene only in case of cork with motorcycles equipped with straps.*
- *Start 10 by 10 every 2 minutes, introduce yourself 20 minutes before your start time for grid start near the paddock. First departure at 10:00*
- *If you are not on time for your departure, go to the last line.*
- *Any exit from the course is final*
- *Any rider found outside the course is disqualified*
- *Each rider is responsible for his course and must not listen to any instructions regarding the route to be followed. The course is signposted enough. You are the only ones responsible for your choice of route.*
- *For the categories Red, Blue, and Green => The race ends at the end of the 2 laps, you will not be able to enter the 3rd lap. The end of the lap corresponds to the armband change, except for the finish hill climb.*
- *Disqualification at 18:30 at the last CP validated before this time.*
- *You will all have an armband that materializes the tour in which you are. You are responsible, in case of loss, indicate it to the next CP and continue in your turn.*
- *The podium will take place upon arrival.*
- *At the end of the day or during any abandonment, you must go through the GIVE UP/FINISH TENT located close to the finish to give back your GPS Tracker. He will return you your deposit check. Anyone who does not respect this procedure will be disqualified.*